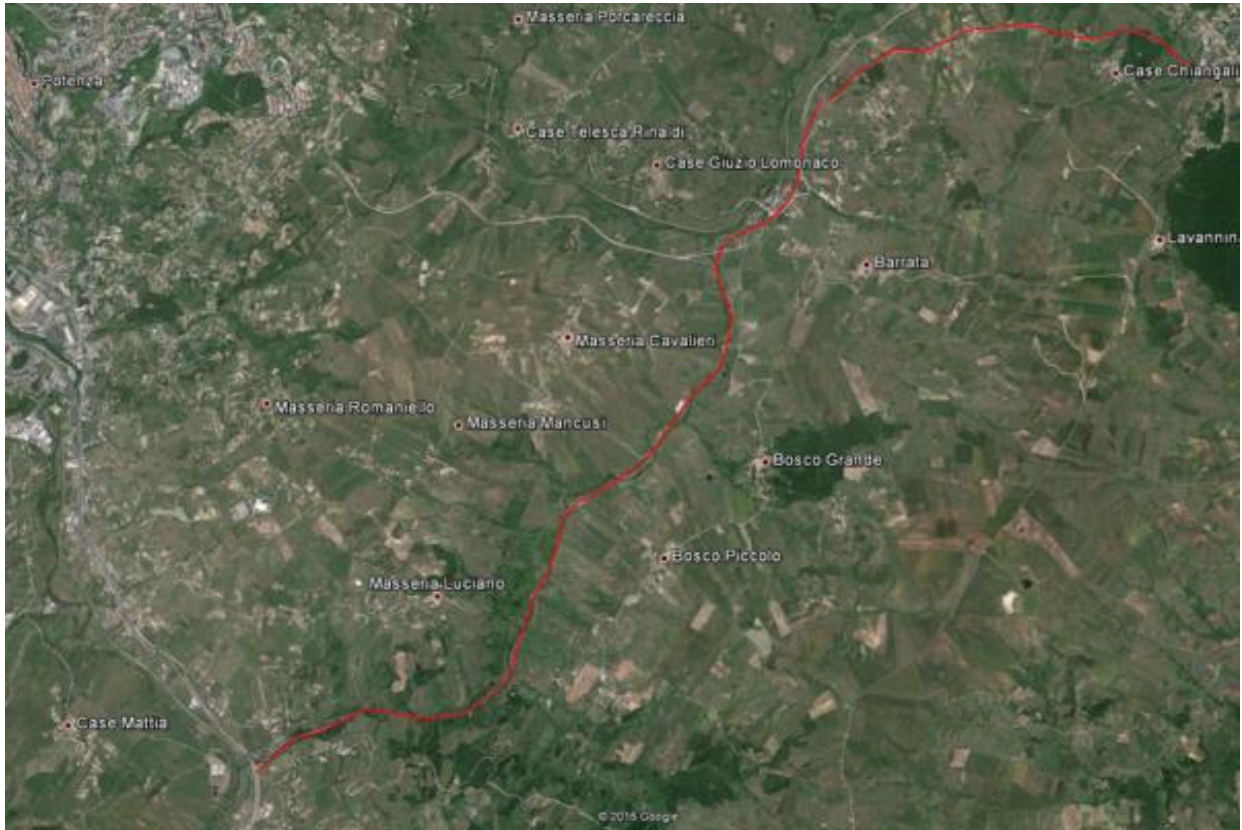


FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	2
CODICE PROGETTO	PZ901
STRADA	
SS.N.658 NUOVO ITINERARIO MELFI - POTENZA	
TITOLO INTERVENTO	
Corridoio Potenza Tito Brienza - A3 - Lagonegrese con prolungamento alla Melfi - Candela - SS658 Nuovo itinerario Potenza Melfi (2° stralcio e 3° stralcio) e Riqualificazione Strada Provinciale Melfi - Innesto SS655	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Adeguamento e miglioramento della sicurezza	
LOCALIZZAZIONE	
Basilicata	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Nell'ambito del disegno infrastrutturale della Basilicata, la S.S. 658 "Potenza-Melfi" costituisce il corridoio di collegamento delle aree del Vulture-Melfese con il capoluogo di regione e la SS 407 "Basentana" verso sud e l'autostrada A16 Napoli-Bari verso nord.</p> <p>La S.S. 658 "Potenza-Melfi" ha una estensione di 48 km circa e presenta una larghezza media di circa 9,50 m corrispondente alle strade tipo V delle norme CNR/80, con una piattaforma costituita da una corsia per senso di marcia della larghezza di 3,50 m e banchina pavimentata di 1,25 m. In considerazione dell'epoca di costruzione della strada (fine anni 80), l'andamento piano-altimetrico dell'arteria risulta alquanto articolato con pendenze in alcuni tratti elevate. Tale situazione, aggiunta alla notevole percentuale di mezzi pesanti, comporta frequenti rallentamenti della circolazione e contribuisce ad abbassare il livello di servizio dell'arteria. La difficoltà di sorpasso ed i tempi di percorrenza elevati spingono gli utenti stradali a manovre di sorpasso vietate che sono causa di numerosi incidenti, a volte mortali, che hanno reso l'arteria in questione una delle strade più pericolose della Regione.</p> <p>Il II Stralcio prevede il miglioramento della SS 658 esistente nei tratti compresi dal km 8+300 al km 9+600 e dal km 41+600 al km 42+550 e in altri tratti saltuari (importo 54 milioni di euro). Gli interventi di potenziamento di tratti saltuari saranno realizzati secondo i medesimi criteri utilizzati per i primi tre stralci.</p> <p>Il III Stralcio A prevede l'adeguamento alla categoria B del DM 5.11.2001 di un primo tratto a partire da Potenza (importo 153 milioni di euro). Il costo complessivo di tali interventi è pari a 207 milioni di euro</p>	

SOGGETTO ATTUATORE
Anas
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)
207,00 (importo FSC CIPE 54/2016 54,00 – importo FSC 2017 153,00)
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'
L'intervento consente la messa in sicurezza ed il miglioramento funzionale della SS658 che nella tratta iniziale nei pressi di Potenza è caratterizzata da traffici con una componente di veicoli pesanti molto alta (superiore al 15%) ed elevata incidentalità.
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO

STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE
Progetto di fattibilità tecnica-economica

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI																
Il progetto evidenzia la forte capacità di migliorare i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione, riducendo i tempi di percorrenza ed il rischio di insorgenza di incidenti.																
INDICATORE DI REALIZZAZIONE																
Il II Stralcio prevede il miglioramento della SS 658 esistente nei tratti compresi dal km 8+300 al km 9+600 e dal km 41+600 al km 42+550 e in altri tratti saltuari - Il III Stralcio A prevede l'adeguamento alla categoria B del DM 5.11.2001 di un primo tratto a partire da Potenza.																
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'																
ANNO	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
ATTIVITA'																
SPESA (*)					0,3		0,3		0,4		30		50		72	
Legenda																
	Progettazione				Affidamento				Realizzazione							
STRUMENTO ATTUATIVO																

(*) Progettazione e Realizzazione